

ENTREVISTA

“Somos socios estratégicos en Clean Sky 2 donde se probarán tecnologías en vuelo”

JACINTO TORTOSA Director General de Fidamc



La Fundación para la Investigación, Desarrollo y Aplicación de Materiales Compuestos acaba de celebrar su X aniversario. Una historia de éxito en el desarrollo de los “Composites” en nuestro país. FIDAMC, pieza clave en la I+D+i del mundo de los Materiales Compuestos, sigue motorizando la apuesta española en esta tecnología. No disponen de financiación pública para realizar de forma transversal investigación aplicada que conduzca a la innovación de los diferentes sectores industriales.

¿Qué es FIDAMC?

Un centro tecnológico cuya actividad está plenamente dedicada a la innovación en Materiales Compuestos y que se ha consolidado como un centro de excelencia en este campo.

¿Cómo se creó?

CASA apostó en los 80 por los Materiales Compuestos, que se caracterizan por pesar

un 20% menos que el aluminio siendo por tanto idóneos para fabricar estructuras más livianas que soporten las solicitaciones en servicio de los aviones. El uso de estos materiales supuso un salto tecnológico cualitativo en el Airbus A320, cuyo estabilizador horizontal es de fibra de Carbono. En la actualidad el A350 XWB contiene más de la mitad de su estructura de materiales compuestos. Esto significa que hemos pasado de utilizar

el 5% de estos materiales en el “Single Aile” a casi el 55% en el “Extra Wide Body”. Fuimos pioneros en esta tecnología en 1999 cuando CASA se incorporó en EADS “European Aeronautic, Defense and Space Company”, hoy Airbus Group.

España se incorporó bajo el principio estratégico de liderar esta tecnología y transferirla a otros sectores de la industria española. Con el objetivo de mantenernos a nivel nacional en la vanguardia de esta tecnología se creó FIDAMC en 2006 con el apoyo de EADS, el CDTI y la Comunidad de Madrid, que aportaron el capital inicial (50%, 25% y 25% respectivamente).

“Hacemos investigación, desarrollo e innovación tres de las actividades más valiosas que hay en el mundo”

¿Cómo está estructurada?

Hacemos investigación, desarrollo e innovación tres de las actividades más valiosas que hay en el mundo. FIDAMC realiza Investigación aplicada en diferentes áreas: Materiales Multifuncionales, Simulación y Fabricación Avanzada, aunque su actividad principal se centra en la fabricación de demostradores tecnológicos de Fibra Seca, Pre-impregnados y Termoplásticos, siendo este último la apuesta de futuro.

¿En qué campos trabajan?

Además del sector Aeroespacial, desarrolla su tecnología en otros sectores como el Ferroviario, eólico, naval y automoción. Tam-

bién participa en el proyecto ITER, de generación de energía por fusión nuclear. Somos socios estratégicos en Clean Sky 2 donde se probarán tecnologías en vuelo.

¿Cuál es la apuesta de futuro?

Sin lugar a duda es el material termoplástico. En FIDAMC estamos desarrollando una tecnología de consolidation Insitu ISC basada en la no utilización de autoclaves en el proceso de transformación del material compuesto. Debido a que vivimos en un entorno ecológico y eficiente, tenemos la obligación de desarrollar este tipo de tecnologías con el objetivo de aportar valor y contribuir al desarrollo sostenible de nuestra sociedad.

¿Qué proyectos destacaría?

En proyectos de investigación aplicada, resaltaría aquellos que mejoran las propiedades térmicas, mecánicas, y eléctricas así como el ruido, el daño por impacto, etc. En este apartado se encuentran varios proyectos relacionados con las nanotecnologías como lo pone de manifiesto nuestra participación en el Flagship Graphene.

En la fabricación de demostradores tecnológicos destacaría estructuras altamente integradas como el ATICA, Tip to Tip, Rib to Skin y Multilarguero, además de revestimientos de ala y paneles de fuselaje en termoplástico.



FIDAMC

www.fidamc.es