

En la noche da Engenharia Aeronáutica e de Materiais

Celebrada en Lisboa por nuestros asociados de ATLÁNTICA School of Management, Sciences, Health, IT & Engineering en Lisboa, AEMAC estuvo presente.

El evento estuvo destinado a promover las relaciones entre Portugal, España y Europa, con el objetivo de alcanzar acuerdos de colaboración entre empresas aeronáuticas y compañías de aplicación de los materiales compuestos en sectores diversos como el de construcción, automóvil, ferroviario, etc. junto a universidades e instituciones ligadas al sector, que agregan valor, en particular con la perspectiva actual de la robotización, la sensorización y la industria 4.0.

La **Universidade Atlântica**, asociados de AEMAC, quienes organizaban la “**Noite da Engenharia Aeronáutica e de Materiais**” en las instalaciones de Vieira de Almeida & Associados, Sociedade de Advogados, nos invitaron a asistir al acto en Lisboa, como representación española y junto con **CARBURES, AERNOVA** y **FIDAMC**.



La directora de la Universidade Atlântica, **Natalia Espirito Santo** fue la encargada de dar la bienvenida a todos los asistentes y presentar a los ponentes. La sesión de apertura corrió a cargo de **Carlos Guillén**, **Presidente de Ensino, Investigação e Administração, S.A.** y **Rector de la Universidade Atlântica**, quien durante su discurso mencionó la situación de cambio

en el uso de los materiales compuestos en otros sectores además del transporte, como en la construcción civil y las oportunidades que se presentan en un mundo lleno de potencialidad, desarrollo y aplicación inmenso. Enfatizó el valor de desarrollar sinergias y puentes entre la empresa y la universidad, para desarrollarse de forma exponencial a través de convenios de colaboración. Así como la importancia de fomentar las relaciones entre empresas de España y Portugal para lograr objetivos empresariales comunes.



A continuación, intervinieron en la jornada personalidades de la industria de Portugal, el **Exmo. Engenheiro Jorge Marques dos Santos**, **Presidente do IAPMEI (Agência para a Competitividade e Inovação)** y el **Exmo. Presidente do AED Cluster Aeronáutico Português, Gral José Cordeiro**. Y **Borja Martínez-Laredo González**, actual **CEO de CARBURES**, el grupo empresarial



que gestiona la institución universitaria. Y que haciendo hincapié en la relevancia de las relaciones entre universidad y empresa, recordó el origen de CARBURES como una spin-off de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Cádiz, y que siempre se ha volcado en los proyectos en colaboración con expertos del ámbito académico en materiales compuestos, consolidando esta posición al adquirir parte del capital de la Universidade Atlântica para convertirla en una organización universitaria más próxima a las empresas.



Posteriormente se proyectaron videos de algunas de las empresas invitadas con el fin de mostrar sus capacidades, competencias, y los principales sectores de actividad en los que desarrollan su labor, etc., permitiendo conocer a las organizaciones para fomentar la interacción en el networking. Entre las organizaciones de Portugal se encontraba **CeiiA (Centro de Ingeniería y desarrollo de Producto)** uno de los centros de I+D más grandes de Portugal, creado en 1999 y de reconocido prestigio internacional en el mundo aeronáutico por sus habilidades en ingeniería estructural. Se encargan del diseño y fabricación de productos en los sectores de movilidad urbana, automóvil, aeronáutica, náutica y espacio. **Almadesign**, empresa que se define como conductora de la innovación a través del diseño, y que desarrolla soluciones basadas en tecnología centrada en la experiencia del usuario, focalizadas en el interiorismo en el sector del transporte. Proporciona servicios como el de gestión, consultoría y formación en

diferentes áreas del diseño. A lo largo de sus veinte años han recibido 21 premios de prestigio. Forman parte de PEMAS (Pequeña y mediana empresas de la Industria Aeronáutica), PFP (Plataforma Portuguesa del Ferrocarril), COTEC, etc. **Optimal**, una empresa con dos divisiones, OPTIMAL AEROSTRUCTURES focalizada en proveer soluciones de valor añadido, cubriendo el desarrollo y fabricación de aeroestructuras de composites avanzados. Y OPTIMAL STRUCTURAL SOLUTIONS, que cubre transversalmente los sectores de automóvil, náutico y deportes. Ambas con competencias que abarcan todas las fases de ingeniería, desde la investigación en materiales hasta la certificación y análisis. Desarrollan moldes, fabrican componentes, y realizan ensamblado e inspección. **Lauak** creada en Portugal en 1993 y perteneciente al Grupo Lauak nacido en 1975. Se trata de uno de los principales subcontratistas en Francia para la industria aeroespacial, intercambiadores de calor y ensamblado de tanques y motores, etc. Es partner de fabricantes de aviones (AIRBUS, DASSAULT AVIATION, EMBRAER, EUROCOPTER e IAI), y de los líderes mundiales en aeroestructuras (AERINNOVA, AEROLIA, DAHER SOCATA, LATECOERE, SOGERMA) y uno de los mayores proveedores de empresas como LIEBHERR, SAFRAN y HONEYWELL SECAN.



Por parte de España asistió la **Fundación para la Investigación, Desarrollo y Aplicación de los Materiales Compuestos (FIDAMC)** que presentó sus competencias en materiales compuestos utilizando las tecnologías de (AFP, ATL, RTM, RFI, LRI, Infusión, etc.). FIDAMC, nacida como consecuencia de un acuerdo en 2006 entre el Ministerio de Industria, la Comunidad de Madrid y EADS - AIRBUS, se ha consolidado como uno de los principales Centros de Investigación de referencia internacional. Trabaja en las áreas de **Sensorización, Simulación de Procesos y Materiales Multifuncionales**. Desarrolla sus proyectos haciendo uso de distintas tecnologías como son: Fabricación aditiva, Digitalización, Industria 4.0, Termoplásticos, Pre-impregnado y Fibra seca en Termoestables, Análisis y Simulación.

AERNNOVA, experta en diseño, fabricación y gestión integral de aeroestructuras y componentes de metal y/o de materiales compuestos para los principales OEM's. Inició su actividad en el sector aeronáutico en 1986 y en 1989 comenzó con la fabricación de componentes en composites. Actualmente sus capacidades le permiten desarrollar la fase de diseño conceptual y de detalle, la fabricación de prototipos, los ensayos y los procesos de certificación, la producción en serie y el servicio post-venta. Sus actividades se organizan en varias divisiones: **Aernnova Engineering** (ingeniería de producto y de fabricación), **Aernnova Composites** (tecnologías de fabricación de composites, ATL, HLU, RTM, filament winding e infusión), **Aerometallic** (fabricación de componentes metálicos, Tier2) e **Ikarus** (servicio de reparaciones MRO y post-venta). Con 16 sedes en España, está implantada en 6 países: Finlandia, Rumania, UK, USA, México y Brasil.

CARBURES es un grupo especializado en la fabricación de piezas y estructuras de fibra de carbono y otros materiales compuestos,

así como en el diseño de sistemas de ingeniería propios, opera en los sectores aeroespacial, automoción, obra civil y ferroviario. Carbures tiene su oficina central en El Puerto de Santa María, en Cádiz y 18 plantas de fabricación e ingeniería en 6 países: Francia, Alemania, Polonia, México, USA y China. El grupo industrial tiene actualmente cuatro líneas de negocio: **Carbures Aeroespacial y Defensa** (soluciones integrales, ingeniería global y de diseño, simuladores, MRO y servicios de consultoría), **Carbures Civil Works** (ingeniería, fabricación y montaje de elementos estructurales de composites), **Carbures Mobility** (fabricación de piezas para automóvil y autobuses con un sistema patentado RMCP - Rapid Multi-injection Process) y **Carbures Ferroviario** (ingeniería, fabricación e integración de elementos).



La Noite de Engenharia fue todo un éxito, comenzándose a establecer sinergias entre los allí asistentes. Además de las empresas mencionadas que expusieron en el acto asistieron miembros de las organizaciones AIRBUS, EMBRAER, OGMA, ISQ, GALUCHO, TORROT, AICEP, TEIXEIRA DUARTE, ORDEM DOS ENGENHEIROS, ISEC ENGENHARIA, AIRPANORÁMICA, etc. Queremos desde estas líneas felicitar a a nuestros asociados de **Ensino, Investigaçao e Administraçao** y agradecerles nuevamente su invitación.