

SEGUNDA JORNADA EMPRESA-ACADEMIA DE AEMAC

El 25 de septiembre en el CDTI

Tras el éxito de la primera edición de esta jornada, a la que acudieron 175 asistentes de 70 organizaciones, la Asociación Española de Materiales Compuestos –AEMAC– organizará una segunda edición el próximo 25 de septiembre.

Texto: Redacción Fotos: Archivo FN

El Centro para el Desarrollo Tecnológico e industrial, CDTI, será la sede de esta segunda jornada Empresa- Academia AEMAC, cuyo objetivo, nos señalan desde la Asociación, es fomentar el acercamiento entre la comunidad científica y la

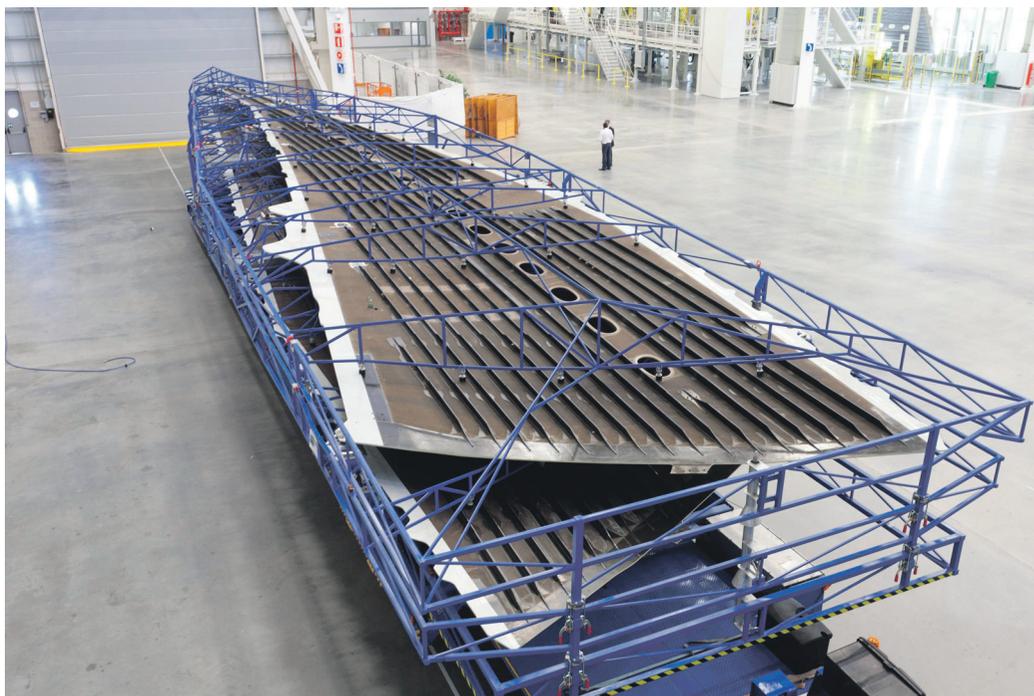
industrial, “*centrando la atención en la cooperación y buscando alinear los esfuerzos de la investigación con las necesidades de la industria, creando oportunidades dentro de los marcos de financiación vigentes*”, explican desde la Asociación Española.

La jornada está dirigida a todos los interesados que desarrollen su labor en el área de materiales compuestos y que formen parte de su cadena de valor: fabricantes, distribuidores, transformadores, investigadores, profesores, estudiantes, etcétera.

Esta es la segunda edición de la Jornada, que en su primera convocatoria contó con la presencia de 175 asistentes, de 70 organizaciones distintas.

La novedad este año es que las distintas ponencias se estructuraran en mesas sectoriales: Aeronáutica, máquina herramienta y transporte, sectores que desde AEMAC consideran estratégicos en el desarrollo y aplicación de los materiales compuestos.

Entre los ponentes ya han confirmado Manuel Huertas, Presidente de Airbus Operations SL, Manuel Torres, Presidente de Grupo MTorres y Francisco Mora, Director de CDTI entre otros.



AEMAC celebra el 25 de septiembre la segunda Jornada Empresa-AEMAC, dirigida a todos los profesionales que formen parte de la cadena de valor de la fabricación con materiales compuestos.

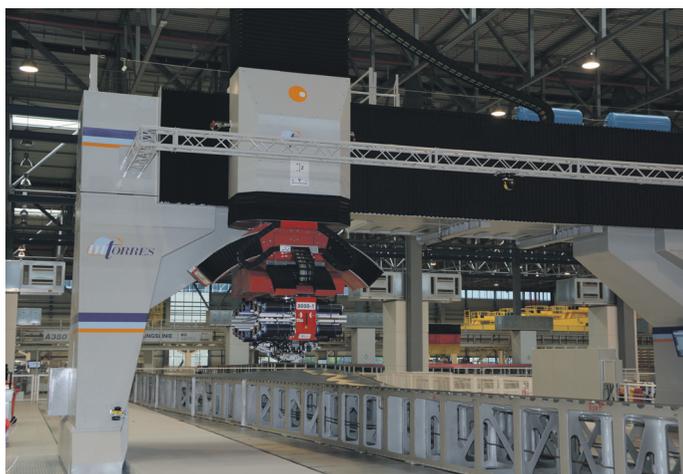
AGENDA DE LA JORNADA

El formato de la jornada será el mismo que el año pasado, durante la mañana tendrá lugar la exposición de las distintas ponencias de las diferentes mesas sectoriales y tras la comida se desarrollarán las reuniones bilaterales previamente concertadas y designadas entre los asistentes y los ponentes.

En la organización participan TECNALIA y Mondragon Unibertsitatea, los anfitriones del último Congreso MATCOMP2017 celebrado en San Sebastián, y cuenta con la colaboración del CDTI y el patrocinio de Airbus.

¿QUÉ ES AEMAC?

La Asociación Española de Materiales Compuestos (AEMAC) es una organización sin ánimo de lucro creada en



1993, constituida por la integración de empresas, centros de investigación, universidades y profesionales que ejercen actividades relacionadas con los materiales compuestos.

Entre los objetivos de la misma se encuentran, entre otros, representar al sector español en las organizaciones nacionales e internacionales

AEMAC trabaja para difundir el conocimiento sobre materiales compuestos.



que se ocupen de la actividad en su conjunto; Establecer relaciones con organizaciones extranjeras similares a AEMAC, así como con entidades públicas y privadas de otros países; Ser un foro de comunicación para la comunidad científica, técnica y empresarial en temas de investigación y desarrollo relacionados con los materiales compuestos; Obtener, seleccionar y utilizar toda la documentación posible sobre materiales compuestos y sus características, propiedades, aplicaciones, métodos de elaboración y transformación y conseguir una mayor difusión del conocimiento de los materiales compuestos. 



EL GRAN ÉXITO DE LA AERONÁUTICA ESPAÑOLA

La fibra de carbono ha sido, sin duda, uno de los grandes éxitos tecnológicos españoles. Como insiste la directora de la planta de Airbus en Illescas, especializada en la fabricación de componentes en este material: "Se trata de uno de los mejores ejemplos de apuesta de la Administración por posicionar al país a la vanguardia de la tecnología".

Teresa Busto se refiere a la colaboración público-privada que se produjo en el momento en el que se estaban lanzando importantes programas del fabricante europeo, especialmente el A380, que fue el avión de Airbus que más fibra de carbono incorporaba, hasta un 40 por ciento. Antes de su lanzamiento, el gobierno español lanzó el PTA I, que subvencionó en gran medida el desarrollo de la tecnología en fibra de carbono, y así se consiguió la mayor participación en un programa comercial de Airbus. Seis años después del lanzamiento oficial del A380, se producía el del A350 XWB con más del 50 por ciento de piezas en materiales compuestos. España, una vez más, consiguió una importante participación en el programa, además de ser la responsable del componente más grande que se realiza en única pieza y en este material, el recubrimiento inferior del ala. Todo, una vez más, gracias a esta colaboración público-privada, encarnada en un PTA II.