

## AEMAC reúne a los principales agentes del sector de composites en IFEMA

El pasado jueves 18 de Noviembre, se celebró la Jornada Materiales Compuestos organizada por AEMAC en la feria Composites Madrid – Advanced Manufacturing, congregando a gran parte de la comunidad de los materiales compuestos de España en IFEMA.



*Foto de cierre de la II Jornada de Materiales Compuestos en Composites Madrid*

**Madrid, 24.11.2021.-** Tras dos años de parón obligatorio por la pandemia, tuvo lugar la segunda edición de una jornada completa que versa exclusivamente sobre materiales compuestos, y que está organizada por AEMAC junto a sus asociados, para fomentar la feria Composites Madrid.

Para esta ocasión, se contó con la presencia de siete asociados de AEMAC como ponentes: MTORRES, TECNALIA, EURECAT, FIDAMC, MANKIEWICZ, AIMPLAS y AIRBUS. Y siete asociados más como moderadores: CALPE INSTITUTE OF TECHNOLOGY, ZIUR COMPOSITES, ETSIAE – UPM, UPV/EHU, IMDEA MATERIALES, SIGN-TRONIC y UPV, además de TEMAI Ingenieros que dirigió el debate final entre parte de los ponentes. En total, un conjunto de 16 entidades que forman parte de las 73 organizaciones que actualmente componen la Asociación AEMAC, tuvieron su espacio para mostrar las novedades y desarrollos en materiales compuestos y dar visibilidad a sus compañías.

La inauguración corrió a cargo del Director General de EasyFairs en España y Portugal, D. Oscar Barranco, junto al Presidente de AEMAC y Director General de FIDAMC, D. Jacinto Tortosa. El Presidente de AEMAC dio la bienvenida a los presentes y enfatizó la importancia del acuerdo firmado con EasyFairs en 2019, que propicia la creación de “una alianza por los

materiales compuestos de España” y que ha promovido la presencia de cuatro asociados con stand propio en esta edición: TECNALIA, ZIUR COMPOSITES, EURECAT y SIGN-TRONIC. Además, durante su intervención, anunció su retirada de la Presidencia de AEMAC, tras cuatro años de mandato, pasando ahora a formar parte de la Junta Directiva de AEMAC y nombró públicamente al nuevo Presidente de AEMAC, elegido por unanimidad por la Junta Directiva el pasado 5 de Noviembre, cargo que recae a partir de ahora en D. Rafael Izquierdo, Responsable Comercial en España de HEXCEL Composites.



*Inauguración de la Jornada en Composites Madrid, por el Presidente de AEMAC, D. Jacinto Tortosa Lozano*

La Jornada comenzó con MTorres, empresa de reconocido prestigio internacional que acaba de incorporarse a AEMAC. Sebastián Díaz, consultor senior de tecnologías aplicadas de materiales compuestos, presentó el proyecto IIAMS (Innovative Infusion Airframe Manufacturing System), con muy buena acogida entre el público asistente, a juzgar por las preguntas e interés que se suscitaron. Se trata de un innovador proceso que ha desarrollado y validado MTorres para fabricar estructuras aeronáuticas (cajón de ala) en fibra de carbono para Airbus. MTorres ha sido responsable del diseño del proceso de fabricación, la simulación y la fabricación tanto de equipos como de demostradores. El desarrollo está basado en procesos fuera de autoclave (infusión), máximos niveles de integración (una sola pieza), utillajes ligeros, portabilidad, automatización y tecnología 4.0. Las amplias experiencias previas en infusión y automatización han resultado claves para el éxito. La fibra seca patentada por MTorres ha obtenido excelentes resultados en la puesta a punto del proceso y la fabricación de los demostradores.



*Durante la Jornada de AEMAC, en la sala Aquiles*

Se reanudó la jornada por la tarde con Augusto Pérez Pastor, director técnico de FIDAMC quien presentó la visión y perspectiva de futuro de la fundación para la investigación, desarrollo y aplicación de los materiales compuestos en cuanto al desarrollo e industrialización de las nuevas tecnologías en composites. A continuación, Gabriel Alarnes, responsable del sector de aviación en España de MANKIEWICZ, empresa alemana con más de 125 años de historia, con sede en Barcelona y experta en desarrollar soluciones innovadoras en coatings. Gabriel nos cautivó con su ponencia “La protección de los composites con recubrimientos antimicrobianos de última generación. A veces lo que no se ve es lo que cuenta” y sus referencias a los momentos compartidos dentro de la Comunidad AEMAC. Por supuesto, las nuevas tecnologías de reciclado de composites para impulsar la economía circular en el sector, tuvieron su espacio de la mano de Nora Lardiés, investigadora en el área de reciclado químico de AIMPLAS.



*Ponencia de MTorres, modera Alfonso Corz de Caltech*

Seguidamente los dos institutos tecnológicos presentes en la feria con stand, intervinieron en la jornada dando a conocer sus últimos avances en materiales compuestos. De una parte, Ricardo Mezzacasa, responsable de la plataforma de composite en la división industria y transporte de TECNALIA que presentó novedades en el campo de los composites termoplásticos y una visión contrastada de su competitividad y sostenibilidad en aplicaciones de automoción. Y por la otra, EURECAT, con su directora de la unidad tecnológica de composites, M<sup>a</sup> Eugenia Rodríguez que cerró la mañana de ponencias presentando el desarrollo de grandes estructuras de composite fuera de autoclave para el sector movilidad, aplicando herramientas de la industria 4.0.

En la última de las ponencias, a cargo de Airbus e impartida por: Jorge Ballesteros, arquitecto de estructuras del fuselaje trasero y empenajes (FT&E); Javier Vázquez, ingeniero líder de proyectos del departamento de investigación y tecnologías de aeroestructuras y Pedro Nogueroles, senior expert y autoridad técnica de diseño de aeroestructuras, se expuso el reto del Avión Cero Emisiones. Y, sus diferentes conceptos de aviones para su exploración tecnológica, así como su ambición de puesta en servicio en 2035 del primer avión comercial de cero emisiones basado en hidrógeno. En este gran reto el papel de los materiales compuestos puede ser clave, tanto para la estructura como para los tanques criogénicos de hidrógeno, por su contribución al cumplimiento de los requisitos de bajo peso necesarios. Airbus en España, como líder tecnológico en las aplicaciones de materiales compuestos, jugará un papel fundamental en este nuevo cambio de paradigma en el transporte aéreo.



*Debate moderado por Jesús Bussión de Temai Ingenieros*

Para finalizar se invitó al debate a todos los asistentes de la jornada, en la que participaron cinco de los ponentes de AIRBUS, AIMPLAS, FIDAMC, MANKIEWICZ y MTORRES. Un debate moderado por Jesús Bussión, responsable de calidad en la empresa TEMAI Ingenieros, una de las PYMES que forman parte de la asociación AEMAC.

La jornada que nos dejó muchos titulares desde la parte técnica, constató la ilusión y las ganas de todos por volver a la presencialidad de los eventos, y como en la anterior edición tuvo un gran éxito de audiencia. Por parte de AEMAC, su técnico de dinamización, Helena Abril, realizó una pequeña presentación titulada “Ser de la Comunidad AEMAC” donde se puso de manifiesto la importancia de la pertenencia al colectivo, para que la asociación ostente la representación de los socios que la forman y del sector.

Además, y como novedad este año, se dispuso a la entrada de la sala Aquiles un gran cartel que bajo el slogan “Una alianza para los materiales compuestos” reunía los logos de los asociados y que resultó ser el punto de encuentro de los presentes. El llamado “Photocall AEMAC” sirvió para fomentar el networking entre los distintos profesionales de la academia y la industria, que convergen en la asociación y que acudieron a la cita anual de AEMAC en Composites Madrid.



*En el photocall de AEMAC con miembros Asociados de AEMAC de TALGO y AIRBUS*

**Sobre AEMAC:**

*La Asociación Española de Materiales Compuestos fue fundada en el año 1993 y es una organización sin ánimo de lucro. Conformada por los distintos agentes involucrados en el desarrollo de los materiales compuestos: Universidades, Centros Tecnológicos y de Investigación, Empresas y Pymes, Profesionales y Estudiantes. Su misión es la de servir de interacción entre la comunidad científica, técnica y empresarial para la transferencia de tecnología y gestión de conocimiento, fomentando la comunicación y difusión de actividades, promoviendo la formación especializada y representando en foros internacionales a la comunidad española de los materiales compuestos.*

*Paras más información: Helena Abril Lanzuela. Técnico Dinamización en AEMAC. [info@aemac.org](mailto:info@aemac.org)*